

XXX

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS

NUMMER 53
OKTOBER 2015
NEEM GRATIS MEE

**VELDHOEN
OP DE HUID**

**TAXI TOEKOMST
BRANDSTOF**

**BIJLMER IS MEER
DAN ARENA**



Van Appia & Van der Lee

ADVOCATENKANTOOR, SPECIALISTEN IN STRAF- EN BESTUURSRECHT

ADVOCATEN



Joseph van Appia



Lubna Baroud



Onno van der Lee

Bel snel 020 - 53 12 999

VOG voor taxichauffeurs en strafzaken

Onze advocaten helpen u wanneer u een probleem heeft bij de aanvraag van een VOG of er sprake is van een strafzaak. Wij hebben een omvangrijke clientèle in de Taxiwereld. Voor al uw problemen op gebied van strafrecht en VOG zaken kunt u terecht bij onze gespecialiseerde advocaten: mr Joseph van Appia, mr Lubna Baroud en mr Onno van der Lee.

Wat doen we voor taxichauffeurs?

Advies en procederen bij:

- Bekeuringen voor stopverboden en laden/lossen van klanten
- Problemen met TTO sancties
- IL en T bekeuringen voor werkmap/rittenkaart i.v.m. rij en rusttijden (economische delicten)
- Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) -aanvragen
- Behandeling van alle strafzaken

CONTACTGEGEVENS

Overtoom 323
1054 JL Amsterdam
www.vanappiavanderlee.nl

Telefoon: 020 - 53 12 999
Fax: 020 - 53 12 990
E-mail: info@vanappiavanderlee.nl

Inhoud

NUMMER 53

- 4 In Amsterdam**
Bijlmer is booming business
- 7 Leven na de taxi**
Bart Udinga de vrolijke koster
- 9 Taxinummer**
Henk met de taxi en een koe
- 10 Taxi in the city**
Phnom Penh met Sari Pech
- 14 Taxinieuws**
Betalen met Olympisch goud
- 16 Wist u dat?**
Balen als een stekker of niet?
- 18 Op de achterbank**
Tycho Veldhoen inkt schilder
- 20 De column**
Grobbe houdt niet van kak
- 21 Waar is dit?**
Witte toren in zicht
- 22 Moppen en grappen**
Rotgeintjes tijdens golfpartij

Colofon

Hoofredactie
Taxijoke

Oplage 5000

Advies
Delzenne
Christof van Basten
Batenburg

**Eindredactie en
Ontwerp**
Taxijoke/Delzenne

Met dank aan
Marjan Delzenne
Willemijn van Breda
Merijn Bram Rutgers
Grobbe

Drukker
Zalsman

Advertenties
info@taxinummer.nl
020 8852 852

Ko Oudhof
Daskas
Bart Udinga
Henk van der Aat
Tycho Veldhoen
Mellouki Cadat

Correspondentie
Weesperzijde 69
1091 EH Amsterdam
contact@taxinummer.nl
tel: 020 8852 852

Fotografie
Taxijoke/Mellouki
Cadat

www.taxinummer.nl

Abonnementje nemen?

Maak 35 euro over op IBAN: NL42INGB0003054667
tnv Delzenne, Amsterdam.
Zodra het geld op onze rekening staat, gaat uw abonnement in.

In totaal krijgt u voor die 35 euro 11 Taxinummers op de mat!
Vergeet niet uw naam, adres en telefoonnummer duidelijk te vermelden

Taxinummer wordt opgestuurd naar alle TCA-chauffeurs.
Taxinummer ligt bij al onze adverteerders.
Taxinummer is ook te vinden bij pompstations, horeca
en winkels in Amsterdam.
Taxinummer is het enige echte Amsterdamse taximagazine.

X
X
X

TAXI NUMMER

VERVOERT HET NIEUWS



Als je geen inspiratie hebt, tik je toch gewoon het voorwoord vol? Ja dat is waar. Maar het wordt gelezen en onzin opschrijven schiet niet op. Dus bij deze... Het is voor het eerst in vijf jaar dat er iets gerectificeerd moet worden. We hebben een foutje gemaakt. Niet dat het iemand is opgevallen want we hebben er tot nog toe geen commentaar op gekregen. In het artikel "In Amsterdam" van Willemijn in Taxinummer 52 staat een verkeerde foto van gebouw de Pacman. Mijn fout en excuses daarvoor.

We hebben weer zeer interessante mensen gesproken en mooie verhalen voor u verzameld. Wille-mijn heeft mij de Bijlmer doorgesleurd en mooie plekjes laten zien. Ik heb de foto's gemaakt en zij het verhaal. En inderdaad de Bijlmer is meer dan het poortje om te shoppen. Mellouki heeft voor Taxinummer de taxiwereld onderzocht in de stad Phnom Penh. Mocht u daar ooit een taxi nodig hebben, neem dan even contact op met onze redactie. We hebben het nummer van een goede chauffeur zodat u niet voor verrassingen komt te staan.

Henk is een chauffeur met een veelzijdig leven. Het ene moment staat hij op de markt eerlijk vlees te verkopen en niet veel later zit hij met Tony Blair in de taxi. Tycho is een kunstenaar in hart en nieren. Met verstand van naalden, inkt en huid. Bart zit gedwongen thuis en baalt er van dat hij na een bizar ongeluk een speelbal is geworden van verzekeringsmaatschappijen. Hij kan niet verder met zijn toekomst. Grobbe geeft service, maar wil wel met respect behandeld worden. Gebeurt dat niet dan heeft hij nog wel een geintje in petto. En Ixat begint een zeepkistencentrale. Lekker goedkoop en goed voor het milieu. Over milieu gesproken, de gemeente heeft weer snode plannen met de taxibranche. Wist u dat?

Rij veilig en blijf vrolijk, Taxijoke

Taxinummer draag ik op aan mijn zoon en ontwerper van dit magazine Nills Delzenne, 20 juni 1980 - 11 december 2014



In het Amsterdamse stadsdeel Zuidoost staan heel wat mooie gebouwen. Voor deze column heb ik een rondje gelopen om het Amsterdamse station Bijlmer ArenaA dat in het centrum ligt van Amsterdamse Poort, een uniek gebied vol entertainment, sport en winkels.

Station Bijlmer ArenaA

Het visitekaartje van de Amsterdamse Poort is het station Bijlmer ArenaA. Het ligt tussen de kantoren en muziekzalen aan de westkant en de Amsterdamse Poort aan de oostkant. Dit treinstation dateert al uit de jaren zeventig. Het was toen een klein station dat met de komst van de metro in 1977 werd uitgebreid. Het kreeg in die tijd de naam Station Bijlmer.



Vijftientwintig jaar later is het station verbouwd. Dat was nodig omdat het aantal reizigers flink toenam door de bouw van het spoorviaduct de Utrechtboog.

Met de komst van dit viaduct zijn de verbindingen naar Utrecht en Schiphol verkort. Sindsdien kunnen reizigers vanaf station Bijlmer ArenaA naar deze bestemmingen. Bovendien vond de Spoorwegen het oude station niet mooi meer. Het was te donker en te gesloten. Het ontwerp voor de verbouwing is gemaakt door het Britse architectenbureau Grimshaw en architecten van het Nederlandse ARCADIS. In 2007 is het nieuwe station fees-

telijk geopend door Prinses Maxima. Een jaar later is het station door de Bond Nederlandse Architecten uitgeroepen tot gebouw van het jaar.

Amsterdamse Poort

Vanaf het station lopen we Amsterdamse Poort in. Dit geeft echt het idee van een stadspoort. Hier vinden we veel architectuur uit de jaren tachtig, afgewisseld met nieuwbouw. De Amsterdamse Poort opende haar deuren in 1987 en is met tweehonderd winkels het grootste winkelcentrum van Amsterdam. Naast winkels zijn er kantoren en horecagelegenheden.

Een van de belangrijkste gebouwen is het hoofdkantoor van ING van Alberts en Van Huut uit 1987. Het wordt door de vorm ook wel eens 'Het Zandkasteel' genoemd. Dit gebouw valt onder het zogenoemde antropomorfisme in de architectuur. Dat wil zeggen dat je er mens- of diervormen in kan zien. Het gebouw heeft de vorm van een



'S' en heeft van binnen een bijzondere open structuur.

Anton de Komplein

Het Anton de Komplein is rond 2006 opgeleverd. Het is genoemd naar de Surinaamse verzetsheld Anton de Kom. Hij kwam om in concentratiekamp Neuengamme in Duitsland in 1945. Bij het beeld van kunstenaar Jikke van Loon staan de volgende teksten: 'Vrijheidsstrijder, Verzetsheld, Schrijver, Vakbondsman, Acti-



vist, Banneling. Deze wereldburger is een voorbeeld voor ons allemaal. Strijden ga ik! Eerst ná de overwinning kom ik terug...'

Bewoners hebben het initiatief voor dit standbeeld genomen. De buurt en een jury konden kiezen uit vier kunstenaars. Het gekozen beeld komt voort uit een boom en straalt veel kracht uit.

Er ontstond ophef over het beeld omdat het volgens sommigen op een slaaf lijkt, onder meer omdat het beeld 'naakt' is. Bovendien

stemden mensen via een verkiezing op internet op een ander beeld. Bij de onthulling van het beeld waren dan ook veel protesten. De familie van De Kom was trouwens wel tevreden met het beeld.

Op het Anton de Komplein staan verder het Stadsdeelkantoor, een politiebureau en een brandweerkazerne.

Het Bijlmer Sportcentrum, met een zwembad dat in 2008 werd geopend, kun je hier ook vinden. Zowel tijdens als na de bouw van dit sportcentrum werden er constructiefouten gevonden die voor de nodige problemen hebben gezorgd.

Bijlmerdreef

Iets verder op de Bijlmerdreef staat een ander kunstwerk. Het is De Kus van tekenaar Jeroen Henneman. Het beeld dat in 1982 onthuld is, is eigenlijk een tekening zonder papier. Het zijn twee grillige lijnen, als het ware gebogen van lange ijzeren platen die twee gezichten vormen.



Ze zijn zo neergezet dat de monden elkaar raken. Waarom dit beeld juist op deze plek staat is mij niet duidelijk.

Het Treasury Center van ING is van atelier Pro uit 1993. Het gebouw heeft een bijzondere muur met een gat erin.



Nog iets verder op de dreef staat een ander ING gebouw: de Acanthus naar een ontwerp van Branimir Medić en Pero Puljiz. Dit gebouw is versierd

met allerlei bladeren van de acanthusplant. De Acanthus is in 2009 genomineerd voor een architectuurprijs.

Aan het begin van de Bijlmerdreef staat een kunstwerk van Sjoerd Buisman. Het beeld, met de naam

Ouroboros Arborum, is een bronzen takkenbos van 2,8 meter hoog. Buisman maakte het werk in 2007 in opdracht van de ING.

Hogeschool

Het groenige gebouw van de Hogeschool voor Economische Studies/Hogeschool van Amsterdam aan de Fraijlemaborg is van Ector Hoogstead Architecten. De ontwerpers wilden een ontmoetingsplaats bouwen en schreven: '...Het gebouw is daarom opgevat als een stad in



de stad; een stelsel van brede en smalle straten, pleintjes en serres. Talrijke vides verbinden de verdiepingen visueel met elkaar. Het gebouw maakt gebruikers optimaal zichtbaar en wordt zodoende een generator van ontmoetingen.'

Arena Boulevard

Aan de westkant van het NS-station aan de Arena Boulevard, liggen de Heineken Music Hall (HMH), Decathlon en een aantal horecagelegenheden.

Iets verderop kom je de Ziggo-Dome, het Ajax-stadion Arena en kantoorgebouwen tegen. De HMH van ontwerper Frits van Dongen is in 2001 geopend. Hij is ook de ontwerper van het Conservatorium op het Oosterdokseiland(2008).



De Music Hall wordt gesponsord door het biermerk Heineken en is 3000 m2 groot. Er zijn twee zalen; de grote zaal voor 6000 man wordt de Black Box genoemd en de kleinere zaal is voor 700 man.

Huis van de toekomst

Iets verderop ligt het Huis van de Toekomst. Dit huis is in 2004 opgeleverd door het Amsterdamse

architectenbureau UNStudio. Het eerste Huis van de Toekomst staat sinds 1995 in het Noord-



Brabantse Rosmalen.

Het opvallende gebouw in Zuidoost bestaat uit twee tubes die samen op een laars lijken. In dit Huis van de Toekomst waren de keuken, het woon- en werkgedeelte, het auditorium en de evenementenhal gevestigd in het horizontale deel van de laars. In het verticale gedeelte bevond zich het kantoor van de toekomst, inclusief een vergaderzaal en hightech communicatieapparatuur.

De huurder Living Tomorrow Amsterdam heeft in juni 2008 haar deuren gesloten voor publiek en evenementen. Na een periode van leegstand is het gebouw in augustus 2009 weer in gebruik genomen, als hoofdkantoor van organisator ID&T, dat het pand huurde van de Gemeente Amsterdam. De concertorganisator is inmiddels verhuist naar Sloterdijk. Wat er op dit moment in het Huis van de Toekomst gehuisvest is, weet ik niet.

De Entree



Verder vinden we rondom deze straat met de naam De Entree nog meer boeiende architectuur van de laatste tijd, zoals de kantoren van de Deutsche Bank, DAS verzekeringen, de Margrietstoren en de Dreeftoren.

Deze column is geschreven door:

kunst- en architectuurhistorica
Willemijn van Breda.

Wilt u een rondleiding in Amsterdam? Bijvoorbeeld langs oude en nieuwe gebouwen? Kijk op www.willemijnvanbreda.nl of boek via info@willemijnvanbreda.nl.

MEN'S CLUB



Openingstijden:

ma-za: 20:00u - 04:00u

zo: 21:00u - 04:00u

Overtoom 294 - Amsterdam

020 - 612 40 78

All creditcards accepted

Breng je een klant
Meld je bij de portier



Uw onafhankelijk gecertificeerde Mercedes-Benz Service.

ACK bv weet als geen ander dat een vervoerder goed onderhouden op weg moet om u en uw klanten veilig te vervoeren.

Daarom hebben wij een Snel-service, speciaal voor Taxi en V.I.P. bedrijven.

U kunt meestal binnen 24-uur terecht voor reparatie, onderhoud of schade.

Ook voor :



Door onze dealer kwaliteit service, vriendelijke prijzen, en vaste tarieven voor klein- en groot onderhoud weet u altijd waar u aan toe bent.

Onderhoud, reparatie, schade of keuring?

Onze werkzaamheden zijn volgens MB-richtlijnen

Wij gebruiken uitsluitend originele MB-onderdelen en MB-olie, specificatie 229.51.

Onderhoud wordt ook in DSB ingevoerd (wereldwijd Digitaal Service Onderhoudssysteem van Mercedes-Benz) zodat u de garantie van MB kunt behouden.



Voertuig	Kleine servicebeurt:	Grote servicebeurt:
4-cilinder CDI	179,-	259,-
6-cilinder CDI	199,-	289,-

Prijzen zijn excl. BTW en prijswijzigingen voorbehouden

ACK bv - Steekas 6 - 2141 DJ Vijfhuizen - 023-535.25.32 - www.ackbv.nl



Bart Udinga

Bart Udinga is in Apeldoorn geboren. Als hij twee jaar is, verhuist de familie naar Amsterdam waar zijn vader een baan krijgt als brugwachter. De familie woont aan de Admiraal de Ruyterweg en Bart gaat naar de Coppelstockschool. Na de basisschool volgt hij een opleiding elektrotechniek aan de technische school Concordia Internos in de Frederik Hendrikstraat. Bart verlaat de school en gaat als postbezorger bij de PTT aan de slag. Hij maakt snel carrière en wordt leerlingbegeleider. Daarnaast organiseert hij sport- en recreatie activiteiten voor PTT-ers.

In 1992 stopt hij met dit werk. Zijn buurman Piet rijdt op de taxi en adviseert hem taxichauffeur te worden. Bart haalt zijn papieren en begint als pachter bij garage Springorum in Amsterdam Noord.

Zijn eerste rit? 'Ik kwam uit de IJtunnel en zag dat standplaats Kattenburg leeg stond. Dus ik ging daar staan. Na twee uur begreep ik dat die standplaats nauwelijks werd gebruikt. Ik verliet Kattenburg met grote stress want ik had nog niets verdiend en moest een hoge pacht betalen.

De rest van de dag ging het beter maar ik realiseerde me dat het pachtsysteem niks voor mij was. Een jaar later kocht ik taxi 368.'

Zijn verste rit gaat naar Luxemburg

met een paar zakenmensen. Hij zegt: 'Dat was een lekkere rit!'

Bart heeft ook slechte ervaringen. 'Op een zaterdagavond pikte ik drie Engelsen op bij de Martelaarsgracht. Ze wilden naar Osdorp. Toen ik op de Lelylaan reed, kreeg ik een dreun op mijn hoofd. Na de tweede dreun begon ik terug te slaan met een gummiknuppel die ik altijd in de auto had. Maar ik kon niets beginnen tegen de drie dus ik rende weg. Omwonenden hadden inmiddels de politie gebeld. Mijn collega's kwamen ook massaal naar Osdorp. Binnen de kortste keren zag het zwart van de politie en collega's. De drie Engelsen werden gearresteerd. Een van de mannen had mijn portemonnee gejat plus een zakje wisselgeld. Het zakje kreeg ik terug maar de politieagenten gaven mijn portemonnee aan de dief omdat hij beweerde dat die van hem was. Belachelijk! Ik ben nog steeds schrikkerig bij bepaalde situaties.'

Bart stopt in 1997 met de taxi. Hij is er klaar mee, zijn taxinummer is niks meer waard en in de stad woedt een taxi oorlog. Hij koopt café De Vrolijke Koster in Purmerend en maakt er samen met zijn vrouw een goedlopende tent van. Niet lang daarna koopt hij voor zijn zoon Danny een brasserie op de Koemarkt.

Als hij voor de brasserie en het café

een goede prijs kan krijgen, verkoopt hij ze weer. Niet lang daarna wordt hij gevraagd om op de Stadsmobiel te rijden. Hij vertelt: 'Ik reed alleen de ochtenddiensten en had de tijd van mijn leven.'

In 2012 gaat Stadsmobiel failliet en is Bart werkloos. Dat is niets voor hem. Hij koopt een mooie auto en sluit zich aan bij de TCA als businessklas chauffeur.

Een paar maanden later slaat het noodlot toe. Bart: 'Ik was met twee Tsjechische oudjes op weg naar Schiphol. Toen ik stilhield bij het stoplicht van de Piet Heintunnel knalde een auto in volle vaart achterop. De bestuurster zat te sms-en en had het rode stoplicht niet gezien. Ik had wel schade aan mijn auto maar verder leek het mee te vallen. Dus ik vervolgde mijn rit naar Schiphol.

De volgende dag verrekte ik van de pijn. In het ziekenhuis vertelden ze me dat alle wervels waren beschadigd. Niet veel later verdwenen mijn geur en smaak en kreeg ik een lichte vorm van geheugenverlies.

Ik zit inmiddels al twee jaar thuis. Mijn taxi staat nog steeds voor de deur zodat ik als het wat beter met me gaat, weer kan instappen. Misschien tegen beter weten in... Maar ik kan nog geen afstand nemen van de taxi want het is een mooi vak!'



GET 50% DISCOUNT

KRIJG 50% KORTING

ON YOUR RIDE FROM SCHIPHOL AIRPORT

OP UW RIT VANAF LUCHTHAVEN SCHIPHOL

GEMAKKELIJK BESTELLEN GEBRUIK DE APPS

How it Works

Look for the upcoming TCA taxi (spot the roof light) at the departure halls (on the First Floor) *WITH the 50% sticker on the front window.* Claim the taxi at the driver, tell him you want to go to Amsterdam for the 50% discount or 20% discount to other destinations.

The deal is only valid at the departure halls and not at the taxirank. It is not possible to book a taxi in combination with this deal.

Hoe het werkt

Zoek naar de aankomende TCA-taxi (spot het daklicht) bij de vertrekhallen (op de eerste verdieping) *MET de 50% sticker op het raam.* Claim de taxi bij de chauffeur, vertel hem dat u naar Amsterdam wilt voor de 50% korting of 20% korting naar een andere bestemming.

De actie is alleen geldig bij de vertrekhallen en niet op de standplaats. Het is niet mogelijk een taxi te bestellen in combinatie met deze deal.

**U KUNT RIJDEN OP REKENING
U KUNT RIJDEN OP KLANTENKAARTEN**

**TELEFOONNUMMER:
020 777 7777**

**SNEL NUMMER:
0900 677 7777**



CHALLENGE 2 CHANGE

Taxichauffeurs hebben een relatief zwaar beroep, terwijl er weinig sprake is van lichaamsbeweging. Lange dagen en nachten op de taxi beperken bovendien de mogelijkheden om gezond te eten.

Challenge 2 Challenge daagt chauffeurs uit om de 'broodjes en Red Bull gewoontes' te doorbreken en mee te doen aan een speciaal ontwikkeld programma voor een gezondere leefstijl, vooral tijdens diensten. Met tips, advies en professionele begeleiding is het mogelijk om goed en gezond te eten. Uiteraard is hierbij rekening gehouden met de beperkingen die een taxichauffeur tijdens zijn dienst heeft.

Wij zijn van mening dat gezond eten de werkzaamheden niet in de weg hoeft te zitten en dat een gezonde leefstijl bijdraagt aan een productieve dienst. Wilt u meer weten over Challenge 2 Challenge, meldt u dan aan voor een vrijblijvend gesprek en kijk of u met ons de uitdaging aandurft!

**COMPLETE
7-10 kg**



t.w.v. €855,15
VOOR €384,95

**BASIC
5-7 kg**



t.w.v. €488,13
VOOR €298,90

**START
3-5 kg**



t.w.v. €266,92
VOOR €186,85

Het voedings-schema(€ 75,00), sport-schema(€ 45,00) en evaluatie van 8 weken(€ 120) krijg jij van ons helemaal voor niets!
Dat is dus al een extra **KORTING** en **VOORDEEL** voor jou van **€ 240,00**.

BEL VOOR EEN VRIJBLIJVEND GESPREK: 06 - 39 133 726

Iedere maand vragen we een taxichauffeur naar zijn of haar geschiedenis en het favoriete taximoment. Deze maand is Henk van der Aat van taxi 2234 aan de beurt om zijn verhaal met u te delen.

Henk van der Aat is in 1967 in het Lucas Ziekenhuis geboren. Het ziekenhuis was net open, Henk was de derde baby die er geboren werd. De familie woont in de Burgemeester Eliasstraat. De jongen gaat naar de basisschool Sint Henricus. En later naar de mavo aan het City College in de Da Costastraat. Daarna volgt hij de opleiding aan de Middelbare Detailhandel School in de Jan Tooropstraat waar hij zijn ondernemersdiploma haalt. Hij vindt werk in een boekhandel op de Rozengracht. Niet veel later wordt hij daar bedrijfsleider.

Op zijn 21e moet hij in militaire dienst waar hij tankchauffeur wordt. Hij ontmoet hier de Amsterdamer John Drenth. De twee raken bevriend en als de dienstplicht voorbij is, laat John Henk een paar keer meerijden op de taxi. Het bevalt zo goed dat Henk op de taxi wil. Na het behalen van de taxipapieren pacht hij wagen 576 van Hansa Garage.

In juni 1991 koopt hij taxinummer 300. Henk: 'Ik heb voor dat halve nummer 127.500 gulden betaald. Een groot deel van dat bedrag heb ik van de bank geleend en in zes jaar afbetaald. Ik stortte iedere maand 2209 gulden en 76 cent op hun rekening. Het taxinummer is nu niets meer waard. Het was mijn pensioenvoorziening. Dankzij de regering en de oude directie van onze eigen centrale zijn we nooit gecompenseerd. Ik heb er nog steeds een heel bitter gevoel over.'

Na twintig jaar taxi gaat Henk wat anders doen. Een vriend van hem heeft een boerenbedrijf met Blaarkop-koeien. Henk start in september 2010 een webwinkel en staat op markten door heel Nederland om het rundvlees te verkopen. Henk: 'Het was zwaar werk. Ik kreeg fysieke ongemakken en dacht: dit ga ik niet tot mijn 67ste volhouden.'

In 2013 ruilt hij de diepvriesbus in voor een Mercedes E-klasse en gaat met veel plezier aan de slag bij de TCA op nummer 2234. Maar de online verkoop van biologisch vlees laat hij niet los, dus als mensen

(h)eerlijk vlees van eigen bodem willen, laat ze dan even kijken op www.blaarkopwinkel.nl.'

Zijn eerste rit? 'Ik ging van het Andreas ziekenhuis naar de Omval. Ik was enorm zenuwachtig, maar ik had gelukkig een relaxte klant in de wagen.'

De verste rit brengt hem naar Londen. Henk: 'Dat was in 2010, toen de as van een IJslandse vulkaan het hele luchtverkeer ontregeld had. Ik kreeg twee mensen in mijn auto die naar Londen moesten. We hebben de Euro Star Trein genomen. En na een hotelovernachting in Londen, heb ik de schoonouders van een van

ook het diploma voor directiechauffeur gehaald. Hij wordt regelmatig benaderd voor speciale ritten.

Zo heeft hij Tony Blair op moeten halen van Rotterdam Airport. 'We gingen met hoge snelheid onder begeleiding van de Nederlandse en Britse veiligheidsdiensten naar het Amstelhotel, waar hij een boekpresentatie had.' Hij vervolgt: 'Twee jaar geleden had ik Colton Haynes in de auto. Dat is een acteur en model uit Amerika. Ik haalde hem op van zijn hotel. Hij zou samen met Carice van Houten de MTV Awards presenteren. Er stonden veel fans op hem te wachten. Hij sprong in mijn auto maar ik vond



Henk van der Aat

'(h)eerlijk vlees van eigen bodem'

de mannen naar Alkmaar gebracht. In de zomer van 2013 heeft Henk zich bij Uber aangesloten. 'Om te zien hoe het daar aan toe ging. In het begin was ik tevreden, maar in maart 2014 verlaagde Uber de tarieven zonder overleg met de chauffeurs. Ik heb meteen mijn Uber iPhone ingeleverd bij dit bedrijf. Ze spelen met de taxichauffeur maar ook met de overheid door illegale taxi's aan te bieden. Henk heeft naast zijn taxipapieren

het zo zielig voor zijn fans dat ik hem vertelde dat we in Nederland niet houden van arrogante mensen. En dat hij eventjes tijd voor zijn fans moest maken. Hij stapte weer uit en ging handtekeningen uitdelen. Ik heb nog nooit zoveel meisjes horen gillen! En weet je wat het mooiste is: tijdens de prijsuitreiking zei hij in het Nederlands tegen Carice: "Je ziet er fantastisch uit vanavond". Twee keer raden van wie hij die zin had geleerd...'



PHNOM PENH

Phnom Penh is de hoofdstad van Cambodja. De stad ligt in het zuidoosten van het land. Onze buitenlandcorrespondent Mellouki Cadat was deze zomer in Cambodja. Hij heeft onderzoek gedaan naar de taxi's in Phnom Penh. Dit is zijn verhaal.

In Phnom Penh en regio wonen 2.2 miljoen inwoners. De grootste taxicentrales zijn Global Meter Taxi (opgericht in 2008, Chinese eigenaar), Choice Meter Taxi (2009, Zuid-Koreaanse eigenaar) en Taxi Rouge (2014, Cambodjaanse eigenaar). Deze drie hebben gezamenlijk 300 auto's. In de stad rijden ook een onbekend aantal zelfstandige taxi's.

De meeste Cambodjanen nemen nog steeds de traditionele tuk tuks of de motodops (motorbikes), maar de taximarkt ontwikkelt zich snel ten koste van de duizenden tuk tuks. Sinds kort rijden er ook enkele stadsbussen in Phnom Penh.

Taxichauffeurs hoeven geen trainingen en examens te doen. De benodigde vergunningen worden geregeld door de centrales.

De taxi's zijn goed voor 8.000 tot 10.000 ritten per dag. Klanten zijn vooral Cambodjanen. Ongeveer een kwart van de klanten zijn buitenlandse zakenlieden en toeristen. In de stad zijn ruim voldoende standplaatsen voor taxi's aanwezig. De klanten kunnen naar die standplaats lopen of bellen met een centrale of een chauffeur.

Het Cambodjaanse Taxi Rouge heeft veertig auto's. De tachtig chauffeurs rijden in duo's dag- en nachtdienst. Ze werken twaalf uur per dienst en betalen het bedrijf \$16,50 per dag.

Alles wat de chauffeur daar bovenop verdient mag hij na aftrek van de benzine voor zichzelf houden. De brandstof is trouwens erg duur en bedraagt ongeveer een derde van de omzet (gemiddeld \$35 per dag).

Bij Taxi Rouge is het starttarief \$1. Daarna betaalt de klant 400 Cambodjaanse riels voor elke 160 meter. Dat is 4.000 riels oftewel \$1 voor 1,6 kilometer. Bij de andere taxibedrijven kost 1 km tussen \$0,75 en \$1.

Iedere auto levert het bedrijf Taxi Rouge ongeveer \$1000 per maand op. De jaaromzet is momenteel \$496.000. Ambitie van directeur Rith Aum is om te groeien naar tweehonderd auto's in 2017 met een omzet van 2,4 miljoen.

Mijn partner Jacqueline en ik namen regelmatig de taxi. Zo hebben wij vanuit hartje Phnom Penh de taxi naar het vliegveld genomen. Onze taxichauffeur heet Sary Pech en rijdt bij Taxi Rouge. De meter naar het vliegveld hoeft niet aan want de rit-



ten van of naar het luchthaven hebben een vast bedrag van \$10. Sary Pech vertelt ons dat hij accountant was. Hij is op de taxi gegaan omdat hij niet genoeg verdiende om zijn familie te onderhouden. Hij ver-

dient nu \$240 per maand. Sary Pech heeft inmiddels twintig vaste klanten en is trots op zijn bedrijf: 'De rode taxi's zijn gemakkelijk in het verkeer te herkennen en goed te onderscheiden van de witte taxi's van Global Taxi en de gele van Choice Meter Taxi. De Taxi Association of Pochen Tong Airport Cambodia heeft zwarte auto's met gele horizontale zijbanden.

Taxi Rouge werkt uitsluitend met de Toyota Prius Hybride. De hybride gebruikt 30 tot 40 procent minder benzine dan een gewone auto. En dus hou ik meer geld over.'

Het werk kan gevaarlijk zijn voor de chauffeur. Sary zelf heeft nog nooit iets meegemaakt. Een vriend van hem wel. Die is 's nachts buiten Phnom Penh aangevallen door zijn passagiers: hij werd gestoken in zijn buik en keel en bestolen.

Mellouki heeft ook een rit met een 'vrije rijder' gedaan: 'We namen een taxi naar Angkor, de beroemde Khmer-stad uit de achtste eeuw. Op advies van de hotelreceptie hadden wij drie zitplaatsen à €5 geboekt bij een 'vrije rijder'. Door drie plaatsen te nemen, zouden we genoeg ruimte op de achterbank hebben. Wat bleek? Er zat nog iemand op de achterbank. En op de voorbank nog eens... vier mannen waarvan één letterlijk op de bestuurdersplek. Hoe onze taxichauffeur het deed, is ons een raadsel gebleven...

Grappig maar wel gevaarlijk! De mannen zaten trouwens gedurende de rit luidruchtig te bellen terwijl de taxi al toeterend op de volgestampte nationale highway 6 naar onze bestemming reed.'



175 YEARS
of CRAFTSMANSHIP



Bezoek Coster Diamonds en ontdek hoe onze diamantslijpers een ruwe diamant transformeren tot een schitterend juweel.

Paulus Potterstraat 2-6 | 1071 CZ Amsterdam | Tel. +31 (0) 20 305 55 55
www.costerdiamonds.com | Dagelijks geopend van 9.00 - 17.00 uur, inclusief weekenden

● **NEIJZEN, KRAMER & LUNSHOF**
● **ADVOCATEN**



LETSELSCHADE

- Inkomstendering
- Doorlopende kosten
- Smartengeld

Neijzen, Kramer & Lunshof advocaten
Amsteldijk 44
1074 HV AMSTERDAM
www.neijzenkramer.nl

BEL (voor vrijblijvende afspraak): 020- 471 22 11

ANNE NEIJZEN is ruim 25 jaar gespecialiseerd in het regelen van letselschadezaken voor taxichauffeurs



☎ 020 777 77 77

📱 TCA-app

🌐 www.tcataxi.nl

Scan de code,
download de app



EVENTAGENDA

oktober en november

RAI

VT Wonen&Design	29 sep – 4 okt
29th EACTS Annual Meeting	2 – 6 okt
Platen en CD Beurs Najaar	3 okt
Car Wash Show	5 – 7 okt
Offshore Wind Conference	12 okt
Offshore Energy	13 – 14 okt
Bedrijfsauto RAI	20 – 24 okt
Aquatech Amsterdam 2015	3 – 6 nov
Blackhat Europa	10 – 13 nov
Metsrade 2015	17 – 19 nov
Pan Amsterdam	21 – 29 nov

Festivals

Amsterdam Dance event	14 – 17 okt
Cinekid	15 – 17 okt
Amsterdam Music Festival	16 – 17 okt

PTA

Magellan	2 okt, 09.00
Black Watch	3 okt, 08.00
Queen Elizabeth	4 okt, 08.00
Magellan	10 okt, 09.00
Marco Polo	12 okt, 09.00
Oriana	18 okt, 09.00
Magellan	24 okt, 09.00
Marco Polo	25 okt, 09.00
Arcadia	5 nov, 07.00
Magellan	8 nov, 09.00
Albatros	16 nov, 09.00
Arcadia	22 nov, 14.00

***OEPS*, IETS VERGETEN IN EEN TCA-TAXI?**

Dat kan iedereen overkomen. Meld het via onze website - www.tcataxi.nl -, want bijna altijd komt het weer terecht!

OOK CHAUFFEUR WORDEN BIJ TCA?

TCA is dé Amsterdamse Taxicentrale. En goed nieuws: er zijn weer certificaten beschikbaar. Daarom zijn wij op zoek naar de beste chauffeurs in de regio Amsterdam. Wil jij graag rijden voor de grootste en drukste taxicentrale? Meld je dan nu aan!

Waarom TCA?

Je aansluiten bij TCA heeft veel voordelen. Het rood-zwarte TCA-daklicht is natuurlijk het meest herkenbare in Amsterdam en geeft je toegang tot alle taxistandplaatsen in Amsterdam, plus de exclusieve TCA-standplaatsen. Ongeveer 50% van de omzet van onze chauffeurs komt van het opstapwerk van deze standplaatsen. De andere 50% wordt verdiend door de ritten die bij TCA worden besteld en verdeeld. De gemiddelde omzet die een certificaathouder bij TCA draait is €45.000 per jaar. En we doen meer.

TCA biedt alle chauffeurs:

- » Een goed opleidingsprogramma
- » Gratis gebruik van de benodigde apparatuur (FMS-terminal met navigatie, pin-pad, printer, boordcomputer)
- » Het TCA-daklicht in bruikleen
- » Administratieve ondersteuning (o.a. afwikkeling van creditcard- en pin transacties, verwerking en afrekenen uitgevoerde ritten op rekening)
- » Belangenbehartiging van TCA-chauffeurs bij o.a. de Gemeente Amsterdam, andere overheidsinstanties, de KNV etc.
- » Gratis aansluiting geschillencommissie TCA
- » 24/7 telefonische bereikbaarheid voor

Meld je nu aan!

www.tcataxi.nl/chauffeurworden

ondersteuning chauffeurs

- » 24/7 helpdesk ondersteuning voor vragen over apparatuur
- » Gratis service ondersteuning apparatuur (ook 's-avonds en in het weekend)
- » Inkoopvoordelen bij o.a. verzekeringen, autodealers, sta-balie Schiphol etc.

Wat verwachten we van chauffeurs?

Bij TCA werken alleen chauffeurs die voldoen aan alle wettelijke vereisten. Dit betekent dat je voor aanmelding in het bezit bent van:

- » Een geldig rijbewijs
- » De chauffeurskaart
- » Een ontheffing vrije tram- en busbaan
- » Een VOG niet ouder dan 3 maanden

Om de kwaliteit van TCA te waarborgen verwachten wij ook van chauffeurs dat zij:

- » De Nederlandse en Engelse taal beheersen
- » Een representatieve taxi niet ouder dan 6 jaar rijden
- » Klantvriendelijk en servicegericht zijn
- » Een verzorgd uiterlijk hebben

Voldoe jij aan bovenstaande kenmerken en wil jij graag voor TCA werken?

Kijk dan op www.tcataxi.nl/chauffeurworden. Voor meer informatie kan je bellen naar 020-6506524.

Chauffeur zakt voor taxi-examen en ontploft

Een taxichauffeur heeft een rij-examinator van het Centraal Bureau Rijvaardigheid de stuipen op het lijf gejaagd nadat hij hoorde dat hij gezakt was.

Nadat de man doorhad dat hij niet was geslaagd, reed hij met tachtig kilometer per uur over de trambaan, ging hij spookrijden en reed hij over de stoep. Ook bracht de taxichauffeur de examinator in gevaar toen hij de auto in beweging zette terwijl de examinator uitstapte.

De examinator deed aangifte tegen de man omdat hij tijdens het taxi-examen gevaarlijk rijgedrag vertoonde. Het CBR besloot dat de man ongeschikt is om een motorrijtuig te besturen, zijn rijbewijs te schorsen en uiteindelijk ongeldig te verklaren. De rechtbank oordeelt nu dat dat terecht is geweest.

Bron: at5.nl

Kogelslingeraar betaalde taxi met gouden medaille

Voor sporters is het vieren van een gouden medaille de beloning voor jarenlang leven als een monnik. Dat zo'n prestatie ook te goed gevierd kan worden, ondervond de Pool Pawel Fajdek. Fajdek was zondag de beste bij het kogeslingeren op de WK atletiek in Peking. Een aantal uren later zou hij stomdronken zijn gouden plak hebben gebruikt om de taxi naar zijn hotel te betalen.

Volgens Chinese media ontdekte Fajdek op de ochtend na het vieren van zijn WK-titel dat zijn medaille niet op zijn nachtkastje lag. De Pool zou meteen de politie hebben ingeschakeld. Toen hij samen met agenten de afgelopen avond en nacht reconstrueerde, ging het vizier snel op de taxirit. Zo zag het Poolse sportjournalist de 26-jarige atleet zondagavond al flink wat drank nuttigen tijdens een diner in een restaurant.

Het lukte de politie uiteindelijk om de bewuste taxichauffeur die Fajdek terug naar zijn hotel had gebracht op te sporen. Die zou hebben verklaard dat Fajdek vrijwillig zijn medaille aan hem afstond. Toch moest de man het eremetaal weer inleveren bij Fajdek, op aandringen van de politie.

Fajdek won het kogeslingeren met een worp van 80.88 meter. Twee jaar geleden pakte hij ook al goud bij de WK in Moskou. Aan goud dus geen gebrek in de prijzenkast van Fajdek. Hij verkiest een medaille in die kast alleen wel boven een taxibonnetje.

Bron: volkskrant.nl

TAXI Nieuws

Cocaïne dealende taxichauffeur krijgt taakstraf

Een 55-jarige taxichauffeur is deze week door de rechter veroordeeld tot 180 uur taakstraf, waarvan 50 uur voorwaardelijk, en een geldboete van 750 euro voor het verkopen en in bezit hebben van cocaïne. In 2014 had hij cocaïne verkocht aan vijf Engelse toeristen. Een van hen werd onwel na het gebruik hiervan. Alle toeristen zijn toen naar het ziekenhuis gebracht in het kader van het onderzoek naar witte heroïne. Het bleek echter om pure cocaïne te gaan. De politie kwam de man op het spoor omdat hij de toeristen zijn visitekaartje had gegeven. Zijn toenmalige huisgenoot en tevens collega-taxichauffeur had de cocaïne aan de taxichauffeur verkocht. Hij is veroordeeld tot 150 uur taakstraf, waarvan 50 uur voorwaardelijk, voor bezit en verkoop van cocaïne. De rechtbank heeft bij het opleggen van de straf rekening gehouden met het feit dat beide verdachten "first offenders" waren.

Bron: at5.nl

Burgemeester Londen scheldt taxichauffeur uit

De flamboyante burgemeester Boris Johnson van Londen is gefilmd terwijl hij in het centrum van zijn stad een taxichauffeur uitscheldt.

De video is in handen gekomen van de krant The Sun en te zien op internet.

Op het korte filmpje is te zien hoe Johnson 's avonds op de fiets in Londen wordt toegeschreeuwd door een voorbijrijdende taxichauffeur. De chauffeur is kennelijk kwaad omdat Johnson te weinig doet voor de chauffeurs en roept dat de burgemeester "een van hen" is, doelend op toenemende concurrentie van de prijsvechters. Johnson reageert vrij vertaald met "rot op en ga dood" en "en niet per se in die volgorde".

Bronnen rond de burgemeester noemen de uitval een "kleurrijke taalkeus". De organisatie van taxichauffeurs heeft het over een storm in "een kop thee".

Bron: nu.nl

Nederlander in Belgische cel voor gratis taxiritten

Een 53-jarige Nederlander moet in België drie jaar de gevangenis in omdat hij bij de zuiderburen lange taxiritten nam en niet afrekende. Gerrit D. uit Heemskerk is in Nederland al 48 keer bestraft voor soortgelijke praktijken. Hij verlegde zijn 'werkterrein' naar België, waar hij nog geen strafblad had. D. werd in mei aangehouden nadat een taxichauffeur de Nederlander en zijn methode herkende. Hij had in de maanden daarvoor zeker zes keer in België lange taxiritten gemaakt, terwijl hij wist dat hij niet kon betalen. De chauffeurs liepen in totaal 3310 euro mis. De rechtbank in Hasselt legde de Heemskerker ook een boete op van 3000 euro. Ook moet hij vier gedupeerden 4327 euro schadevergoeding betalen. D. vindt dat hij niets fout had gedaan, vertelde hij aan de rechter, omdat de taxichauffeurs verzekerd waren.

Bron: opgelicht.nl

Feestende dieven vergeten buit in taxi

Twee dieven uit Kazachstan waren zodanig euforisch omwille van hun laatste inbraak, dat ze besloten een feestje te bouwen. Na de festiviteiten gingen de twee met een taxi naar huis, maar vergaten ze hun buit in de wagen. Dat meldt de politie van Uskemen.

De twee hadden naast sieraden ook grote sommen geld buit gemaakt, waaronder 105.000 euro, 40.000 Amerikaanse dollars (circa 36.000 euro) en drie miljoen roebel (ongeveer 40.000 euro). Stevige sommen geld, en dus besloten de dieven het meteen te laten rollen.

Tijdens een feestje werd er genoeg drank en cadeautjes voorzien voor familie en vrienden. Maar na het uitbundig feestje namen de twee de taxi naar huis. In volle euforie vergaten ze zowaar de rest van hun buit. De taxichauffeur lichtte bij de ontdekking van de sommen geld de politie in, die enkele dagen later de dieven kon inrekenen.

Bron: skynet.be

TAXI Nieuws

Emma heeft lievelings knuffels terug

Het is gelukt! Na een massale zoektocht heeft de Haarlemse Emma haar dierbare knuffelolifanten Muis en Muis weer terug. Op 27 juli lieten Emma en haar moeder Gaby de knuffels per ongeluk in een taxi liggen. Gaby plaatste daarom een oproep op Facebook, die duizenden keren werd gedeeld. Emma deed vervolgens op onze website een emotionele oproep aan de taxichauffeur: "Lieve taxichauffeur, ik wil heel graag dat je ze terugbrengt, want ik mis ze heel erg." En met succes. Een vrouw uit Almere stuurde Gaby via Facebook een bericht met de mededeling dat een taxibedrijf op zoek was naar haar. Een medewerkster van de taxicentrale zag Gaby's oproep en informeerde daarop alle chauffeurs. De taxichauffeur in kwestie bleek op vakantie, maar bij terugkomst ontdekte hij in zijn wagen het tasje met daarin de knuffels. Gaby spreekt haar dank uit naar de hulp die ze kreeg bij de zoektocht.

Bron: rtvnh.nl

Onderzoek naar Rotterdamse Taxi Centrale

De gang van zaken bij het Rotterdamse Taxi Centrale (RTC) moet eens goed worden onderzocht. Dat vindt de Ondernemingskamer van het gerechtshof in Amsterdam. De rechters hebben ook een onafhankelijke commissaris benoemd bij het grootste taxibedrijf van Rotterdam. Een groep aangesloten taxiondernemers ligt al een tijdje overhoop met de RTC-directie. Ze beschuldigen een deel van de bestuurders van vriendjespolitiek en belangenverstremgeling.

De rechters vinden dat de gang van zaken bij het bedrijf inderdaad twijfels oproept. Zo zetten ze vraagtekens bij sommige gemaakte afspraken en de hoogte van bepaalde personeelskosten. Ook de manier waarop het contractvervoer over de betrokken taxiondernemers is verdeeld, is onduidelijk, zegt de Ondernemingskamer.

Bron: rijmond.nl

Wist u dat?

BRANDSTOF TOT NADENKEN!

DE TAXI TOEKOMST deel 1



Strengere milieuregels voor taxi's, allemaal uitstootvrij in 2025. Over 10 jaar wil Amsterdam de hele taxibranche dus uitstootvrij hebben. Dit staat in een concept convenant dat de gemeente aan de taxicentrales heeft voorgelegd. Gevolg: de hele branche gaat op z'n kop!

Binnen de ring A10 mogen vanaf 2018 geen taxi's meer rijden van voor september 2009. Dit gaat voor iedereen op, dus ook voor taxi's die van buiten de stad komen. Een paar jaar later mogen de bus- en trambanen alleen nog gebruikt worden door uitstootvrije taxi's.

De gemeente gaat zelf alleen nog gebruik maken van schone taxi's en ze gaat bedrijven en instellingen vragen dat ook te doen. Zo wordt iedere taxichauffeur gedwongen om binnen nu en een beperkt aantal jaar 'schoon' te rijden. Want als je straks geen schone auto hebt mag je niet meer binnen de Ring A10, mag je niet meer op de standplaats, mag je niet langer over bus- en trambaan en krijg je geen klanten van de gemeente en andere instellingen. Dat betekent dus einde oefening voor een Amsterdamse taxichauffeur met een auto die niet schoon genoeg is.

Centraal Station

Vorige week is de taxistandplaats

voor het Centraal Station verplaatst. De plek op het Stationsplein is vervuld voor een plek boven bij de busterminal. Op de nieuwe standplaats krijgen schone taxi's voorrang. Vanaf 1 januari 2018 wil de gemeente alleen nog 100% schone taxi's bij het CS en drie jaar later geldt dat voor alle standplaatsen.

Leidseplein

Ook het Leidseplein wordt uitstootvrij. Na de herinrichting mag je daar dan zelfs je snorfiets niet meer parkeren. Volgens de plannen moet alles dan elektrisch zijn. En het blijft niet beperkt tot het CS en het Leidseplein. Onder aanvoering van de wethouder duurzaamheid, de heer Choho, is Amsterdam van plan de hele taxibranche vanaf 2025 -dat is dus over 10 jaar- uitstootvrij te maken.

Volgens de begripsbepalingen van de gemeente rij je tot 2021 'schoon' in een plugin hybride met een CO2 uitstoot die lager is dan 50g/km of in een auto op groengas. Na 2021

mag je de auto alleen schoon noemen als die helemaal uitstootvrij is.

TNO directeur

Ik heb een directeur van TNO gebeld met de vraag of dit wel kan. Hij vindt de plannen 'op de rand van onmogelijk' en 'technisch spannend, wel heel duur.' Met hybride auto's ga je het niet redden want die rijden een deel van de tijd gewoon op benzine dus dan is er wel uitstoot.

Waterstof

Dan heb je waterstof, maar niemand weet hoe het daar over tien jaar mee staat. Een paar merken produceren nu al auto's die op waterstof rijden, maar dan heb je het over een paar honderd auto's per jaar. Bovendien ziet de directeur van TNO het zo snel niet gebeuren dat waterstof op grote schaal beschikbaar komt.

Elektrisch

Dan blijft eigenlijk alleen elektrisch

over. Wil dat een kans maken dan moet de actieradius omhoog of je moet de batterij kunnen wisselen. Volgens de TNO directeur is het denkbaar dat dit binnen tien jaar lukt omdat de ontwikkelingen razendsnel gaan. Hij zegt er wel bij dat het heel veel geld gaat kosten en dat het niet anders kan dan dat de kosten van een taxirit stijgen. Ook moeten we beseffen dat zelfs een elektrische auto niet uitstootvrij is. Zolang elektriciteit wordt opgewekt met fossiele brandstoffen hou je jezelf voor de gek door te denken dat er geen uitstoot is.

Goed Milieu

Als je de stad echt schoon wil krijgen is het wel slim eerst de vloot in Amsterdam van bijna 4000 taxi's aan te pakken. Dat vind ik een goede zaak. Maar het moet technisch en financieel haalbaar zijn. Nu zien de meeste chauffeurs elektrisch vervoer niet zitten omdat de actieradius te klein is. Je kunt geen lange ritten aannemen en als je alleen kortere ritten rijdt sta je alsnog een groot deel van je kostbare werktijd te wachten bij het oplaadpunt. Als elektrisch een kans wil maken moet er eerst een betere accu worden uitgevonden of auto's moeten van accu kunnen wisselen. Ook zijn elektrische auto's heel duur. Dat komt voor een groot deel door de dure accu's. De vraag is of de betere accu's die in de toekomst nodig zijn ook goedkoper worden. Daar doet TNO nu onderzoek naar.

Subsidies

De gemeente ziet wel in dat ze over de brug moet komen om de plannen voor elkaar te krijgen. In ieder geval komt er subsidie om een deel van de meerkosten bij de aanschaf van een nieuwe schone auto te dekken. Er komen regels waarmee schone taxi's voordelen krijgen en smerige taxi's wordt het leven zuur gemaakt. Schone taxi's krijgen voorrang op de standplaats. Taxi's die aan een oplaadpaal staan hoeven geen parkeergeld te betalen. Naast gemeentelijke subsidie is er ook een landelijke subsidie voor schone taxi's. De hoogte van de subsidie hangt af van de auto die je koopt. Schonere auto's krijgen meer subsidie. Bij de twee subsidies samen heb je het dan over 3.000 tot 5.000 euro.

Investing

De termijnen die worden gesteld voor de overgang naar schone taxi's moeten reëel zijn. Een chauffeur



die nu een nieuwe taxi koopt die aan alle regels voldoet moet niet over drie jaar van de weg gekeken worden. Daarvoor zijn de investeringen te groot. Taxichauffeurs die de komende jaren hun auto moeten vervangen zitten met het probleem dat ze niet weten welke auto bij de toekomstige regels past. Volgende maand zet ik de mogelijkheden op een rij. Of we dan in deze chaos tot aanbevelingen kunnen komen? Geen idee... U ziet het vanzelf.

Rij veilig en blijf vrolijk
Taxijoke



Zelf stond ik ook al in 2003 met de vraag welke auto geschikt is. Nu ben ik nogal voor een goed milieu, sterker: ik kom uit een uitstekend milieu, dus ik ging voor gas. Toen kwam ik snel bij Opel terecht, want bij veel merken vervalt de garantie op de auto als je een gastank inbouwt. Bij een taxi heb je de natuurlijk laadruimte nodig voor de bagage van je klanten dus er moest een speciale en dus dure ringtank worden ingebouwd. Bovenop de nieuwprijs van de auto kostte dat geintje mij een slordige 3.500 euro. Maar ja, alles voor een goed milieu.

Met die auto en met het gas is het allemaal goed gegaan. Maar waar ik wel goed de pest aan heb is dat de gasprijs in de periode daarna flink steeg. Bovendien verdwenen alle gas tankstations uit het centrum waardoor ik steeds een rot eind om moest rijden om te tanken. En dat is wat ik hier wil zeggen: als je een nieuwe taxi koopt is het uitkijken want als de spelregels worden veranderd ben je de klos.

Oude tijden herleven?





Tycho Veldhoen

Tycho is in Amsterdam Noord geboren, aan 't Hoogt. Hij vertelt dat zijn vader na een paar lessen van een bevriende gynaecoloog zelf de bevalling heeft begeleid. 'Achteraf gezien was dit onverantwoord, het was een geluk dat alles goed ging.' De jongen gaat na de basisschool naar het Spinozalyceum maar de opleiding met wis- en natuurkunde ligt hem niet. Na een jaar stapt hij over naar het Grafisch Lyceum, bij de RAI. Die school vindt hij leuk want hier kan hij al zijn creativiteit kwijt. Zijn lievelingsvakken zijn tekenen en boekdrukken.

Op zijn zestiende ontmoet hij Louise Schiffmacher die tatoeëerder is. Hij wil graag bij haar gaan werken. Dat kan, maar Louise stelt als voorwaarde dat hij zijn school afmaakt.

Zijn vader ziet het niet zitten dat hij voor het vak van tatoeëerder kiest en wil dat zoon Tycho kunstenaar wordt, net als hij zelf. Tycho luistert niet naar zijn vader, vertrekt uit het ouderlijk huis en gaat na het behalen van zijn diploma aan de slag bij Louise. Hij weet meteen dat hij de juiste keuze heeft gemaakt.

Als Henk Schiffmacher hem een soort van leerwerkbaan aanbiedt in zijn tattoo shop Hanky Panky hoeft hij niet na te denken. 'Ik wist niet wat me overkwam! De hele wereld kwam langs in de shop. En we zaten ook nog eens midden op de Wallen!'

Twee jaar later gaat hij naar een Tattoo Conventie in Los Angeles. Hij ontmoet hier een meisje waar hij tot over zijn oren verliefd op wordt. Hij besluit bij haar te blijven en belt zijn baas dat hij voorlopig niet terugkomt. Zij is de dochter van een beroemde Amerikaanse tattoo artiest en Tycho kan direct bij zijn schoonvader aan de slag. Na zeven jaar ontstaan er relatieproblemen en verhuist het stel dat inmiddels twee kinderen heeft naar Amsterdam. Het helpt echter niet en een jaar later gaan ze uit elkaar. Zijn ex en de kinderen vertrekken weer naar Amerika. Hij vertelt: 'Dat was een moeilijke tijd. Ik voelde me heel slecht en miste mijn kinderen.'

Ik werkte in die tijd een dag per week in een shop in Eindhoven. Na twee jaar vroeg mijn oude leermeester Henk of ik samen met hem een tattoo shop wilde openen. Daar heb ik ja op gezegd en dat was het beste dat ik in mijn leven gedaan heb. We zijn nu bijna acht jaar verder en het liefst blijf ik hier eeuwig. Ik heb inmiddels vier kinderen en het idee dat ze hier later kunnen werken is een heel prettig idee.'

Tycho woont in Amstelveen en neemt als hij 's avonds uitgaat de taxi. Maar niet te vaak: 'Ik woon achterin Amstelveen en een retour-tje Amsterdam centrum Amstelveen kost me bijna € 100. Dat heb ik er niet voor over!'

Volgens Tycho is de kwaliteit van de taxi verbeterd: 'Acht jaar terug woonde ik in de Kerkstraat. Als ik terugkwam uit Eindhoven wilde ik graag vanaf het CS een taxi naar huis nemen. Maar er was geen chauffeur die me naar huis wilde brengen. Het was een te kort ritje.'

Op een avond had ik mijn hond bij me. Die was erg oud en kon niet meer zo ver lopen. Toen wilde helemaal niemand me meer meenemen. Ik ben zo kwaad geworden dat het bijna tot een vechtpartij kwam. Ik heb mijn hond toen helemaal naar de Kerkstraat moeten dragen.'

Tycho vertelt over zijn tijd in Amerika: 'We woonden in Californië, meestal in kleine dorpjes. Daar waren geen taxibedrijven. En de taxi's in de grote steden reden niet naar die dorpjes want dat was te ver weg. Dus al die Amerikaanse kids stapten 's avonds na een feestje met hun dronken kop in de auto. Dat deden wij ook. En ik denk dat er nog steeds niets veranderd is.'

In de tattoo shop aan de Ceintuurbaan komen regelmatig taxichauffeurs. Tycho: 'Ik heb in de loop der jaren heel wat taxichauffeurs getatoeëerd.'

Meer weten: www.tattooing.nl



PENNOSE

020

NOKUM

DESIGN BRONNENBOEK

DE MAGIE VAN DE GEOMETRIE

HET BOEK OOR SYMBOLEN

Iets drinken of eten?

Enkele chauffeurs weten het. Ik rij met een bar aan boord. Iets wat niet iedere taxi kan zeggen. Ik moet af en toe een klant vanaf Schiphol naar het gooi brengen, en op die ritten vraag ik meestal aan de klanten of ze iets willen drinken.

Na diverse keren een biertje of water te hebben afgeslagen kwam ik er achter dat ze van witte wijn hield. Dus de volgende keer dat ze laat aankwam, heb ik in de achterconsole een koud flesje witte wijn en een wijnglas neergezet.

De dame kwam duidelijk vermoeid aanlopen, goedenavond, deurtje open en ze ging zitten. We vertrokken en ik zei niets, ook een zeldzaamheid. Toen... hoorde ik de dop van de fles en ..kloek.... kloek....kloek.

Vervolgens stilte...voor 10 minuten. Toen een diepe zucht en ze zei, "Goh, reizen kan ook heel leuk zijn." Onder de begeleiding van zachte

muziek van Enya haar naar huis gebracht waar ze afrekende, me bedankte en haar huis in ging. Een klein dingetje...groot plezier. Tevreden klant met een goed humeur afgeleverd. Geeft je toch het gevoel dat je gewaardeerd wordt.

Maaaarr... het kan ook wel eens anders gaan. Je hebt ze vast wel gehad. Dat soort die geen Nederlands spreken maar een soort upperhaags zogenaamd "hoog" Nederlands waar de geaffecteerdheid niet van af druipt maar vanaf stroomt. Alsof ze de hele tijd tegen je haren instrieken.

Er is maar één manier om ze er vanaf te helpen. Door een kickbokser door de kamer laten rossen. Ik heb die ex van B. Hari nooit zo horen praten. Dus het werkt.

Of ik een héél goed cuisine wist van uitstekende kwaliteit met uitsluitend super kwaliteit kok enzovoorts.

Ik denk, ik zal je krijgen. Of de klanten zin hadden in een exquis diner met verkleedpartij in een top restaurant. Een 5 sterren restaurant waar je de ene keer als cowboy of als ridder verkleed moest komen. Toeristen konden in gewone kleding. En verdomd, dat leek ze wel wat. Ik toog naar de Spuistraat waar een groep zwervers voor een deur stond. Niet te dichtbij geparkeerd.

Oh leuk zei ik. Clochard avond. Eten met je handen en open gril, dat wordt top!!!

Ze betaalde mij en ik gauw wegrijdenvan de gaarkeuken van het leger des heils.

Of ze er hebben gegeten? Heb ik niet afgewacht maar misschien zijn ze nu dat rottige accent kwijt!!

Grobbe



Waar is dit?



Waar is deze foto genomen?

Stuur het antwoord, met je naam en adres, voor 17 november 2015 naar puzzel@taxinummer.nl. Onder de goede inzenders wordt een ? verloten.



Rob en Eliane
van harte gefeliciteerd
DASKAS
25 jaar!



Het juiste antwoord van de vorige keer: Rhijnspoorplein.

Het Rhijnspoorplein kreeg zijn naam in 1939 en ligt tussen de Sarphatistraat en de Wibautstraat. De twee beelden van Hildo Krop (1884-1970) een Poorter en Poortersvrouw in historische kostuums, zijn op de brug geplaatst in 1940/42, ter herinnering aan de Weesperpoort die hier van 1658 tot 1857 heeft gestaan. Hildebrand Lucien Krop was van 1916 tot zijn dood stadsbeeldhouwer van Amsterdam.

De gelukkige winnaar is: Benno Jacobs

Van harte gefeliciteerd! U kunt uw prijs ophalen (graag voor 15 december 2015) bij Daskas Haarlemmerstraat 27, Amsterdam.

DASKAS

Deze prijs is door DASKAS ter beschikking gesteld.

Moppen en Grappen

Dochter: "Pap, ik ben verliefd op een jongen die ik heb leren kennen op een dating site, we werden vrienden op Facebook, en we hebben al veel gekletst via What's app.

Hij heeft me een aanzoek gedaan via Skype en we hebben erover gebeld via Viber. Geef jij ons je zegen over ons huwelijk?"

Vader: "Wauw fantastisch, ik zou zeggen: Geef je ja-woord via Twitter, beleef je huwelijksnacht via de webcam, bestel kinderen met Ideal. En als je genoeg hebt van je man; verkoop hem dan op Marktplaats!"

Twee mannen staan te kletsen op een feestje. Zegt de ene: "Zie je dat blondje dat staat te praten met die lieve Aziatische? Dat is mijn vrouw en die Aziatische is mijn minnares." De andere man zegt: "Nou, dat is ook toevallig. Bij mij is het precies andersom!"

Jezus is samen met Mozes en nog een oude man een balletje aan het slaan. Jezus slaat de bal, maar hij heeft helaas een te lichte club gekozen en zijn bal komt in de vijver terecht. Jezus loopt naar de vijver en loopt vervolgens over het water naar de bal. Hij laat de bal omhoog drijven en meept 'm terug op het veld. Dan is Mozes aan de beurt. Mozes slaat de bal, maar de wind brengt de bal van koers af en deze belandt ook in de vijver. Mozes loopt naar de vijver, steekt zijn handen in de lucht en scheidt het water. Hij loopt over de

bedding naar de bal en slaat deze prachtig weg. Daarna is de oude man aan de beurt. Hij raakt de bal verkeert en de bal suist naar de vijver. Vlak voordat de bal het water in plonst komt er plotseling een aalscholver boven water die de bal in z'n bek vangt. Het beestje zwemt naar de kant en gooit de bal neer. Daar zit net een ekster, die vindt de witte bal wel interessant. De vogel pakt de bal in z'n bek en vliegt weg. Dan komt de ekster een kraai tegen. De ekster laat de bal vallen. Toevallig valt de bal precies achter een haas die daar zit. De haas schrikt en schiet weg. De bal wordt naar achteren geworpen door de poten van de haas en rolt vervolgens zo in de hole. Hole-in-one! Jezus keert zich naar de oude man en zegt: "Kap nou effe met die geintjes, Pa!"

Een leraar is proefwerken aan het beoordelen. Dan ontdekt hij in één van de proefwerken een briefje van honderd euro. Er staat bij: 'tien euro voor elke punt'. De volgende dag krijgen de leerlingen de proefwerken terug. De leerling die het smeergeld betaald had krijgt een vijf... plus vijftig euro wisselgeld.

Twee strontvliegen zitten op een verse mesthoop. Zegt de ene vlieg: "ik weet een mop." Zegt de andere: "Als het maar geen vieze is, want ik zit te eten."

IXAT

Merijn Brain Rutgers

UBER X een dienst voor professionele chauffeurs met eh... barrels...



Ixat denkt er het zijne van..

"het klopt"
"je hoeft niet aan een boom te hangen om een eikel te zijn..."





**Binnen 24 uur een
vrijblijvende
scherpe offerte!**

MERKELBAG.NL

Merkelbag Adviesgroep

Rijnstraat 230

1079 HV Amsterdam

Ac-Do
DE AUTO SPECIALIST

Al meer dan 45 jaar specialist in dynamo's, startmotoren, accu's, airco, bedrading en diagnose van automanagement systemen.

Wij helpen u snel weer op weg....

- * Meer dan 3500 starters en dynamo's op voorraad
- * Monteurs werken vakkundig en snel
- * Airco service zonder afspraak, binnen half uur gereed voor maar €60,- (incl.)
- * Doormeten accu en dynamo is gratis
- * Goed bereikbaar via A10 of A2

Stilstaan kost geld, dus taxi's krijgen een voorrangbehandeling!

AcDc Amsterdam
Schepenberweg 24
1105 AT Amsterdam
020-6444923
www.garage-acdc.nl



Oefen nu online op
www.taxi-examen.nl



voor het theorie examen
voor de chauffeurskaart
en/of ondernemers diploma

Ondernemersdiploma (te volgen per module)

- Financieel management & Calculatie
- Bedrijfs & Personeelsmanagement
- Wegvervoertaxi

Trambaanontheffing

- Cursus trambaanontheffing incl. examen
- Voorbereiding op verlengingsexamen

Chauffeurspas

- Cursus chauffeurskaart incl. examen
- Cursus chauffeurskaart
+ trambaanontheffing incl. examen

Taxiopleidingscentrum

Isarweg 8
1043 AK Amsterdam
Tel: 020 497 0380
www.taxiopleidingscentrum.nl
info@taxiopleidingscentrum.nl



facebook.nl/taxiopleiding

CarComfort

Taxi Service Center | Audio | Navigatie | Telefonie | Beveiliging

CarComfort heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot dé specialist voor taxiapparatuur in Nederland en is gecertificeerd door het NMI, de RDW en KIWA voor taximeterkeuringen, BCT afmeldingen en alarmcertificeringen.

CarComfort

Importeur van Hale en TaxiTronic producten voor Nederland

CarComfort voert zowel de **keuring** en/of RDW afmelding na inbouw of reparatie van alle taxiapparatuur als de jaarlijkse **(her)keuring** (Periodieke Controle Taximeter) uit. Wij verkopen, monteren en repareren diverse merken taximeters, spiegelmeters, BCT's en hebben verschillende merken daklichten en mobilifoons in ons assortiment.

Daarnaast kunnen wij u ook met **navigatiesystemen, alarmsystemen, topmerken car-audio apparatuur** en alle gewenste **auto-elektronica** (van Alarm tot Zekering) van dienst zijn. Dit alles wordt in de meeste gevallen direct uit voorraad geleverd.

Herkeuring van uw taximeter
€ 60 incl. BTW



CarComfort Amstelveen B.V.

Spinnerij 39 | 1185 ZS Amstelveen | T +31(0)20 643 1885

CarComfort Nederland B.V.

Paramariboweg 93 | 7333 PA Apeldoorn | T +31(0)55 8200 389

www.carcomfort.nl info@carcomfort.nl